



get stabilt på pluss minus 200 årlig. Mest trykk er det selvsagt i fellesferien. Da er trekket åpent hele dagen.

#### Fornøyde kunder

Terje og Berit Jakobsen har nettopp spart seg for en ruskete tur rundt neset i sin Saltö 2800, og kan ikke få fullrost servicen som Liland tilbyr.

- Dette er helt uunnværlig for oss, og vi sparer masse diesel, sier Terje Jakobsen. Han forteller om en sommer i perioden da båttrekket ikke var operativt og paret ble liggende værfaste i Farsund dagen før jobben ventet. Buss ble løsningen den gangen. Da er det greit å vite at Eilef og Turid ikke har tenkt å gi seg med det første.

- Vi gir oss ikke før vi finner noen som vil overta, sier Eilef Liland på vei til neste oppdrag.

Ved Sigersvoll ligger enda en båt og venter på ekteparet Liland. Det er første gangen Trine, Sissel og Jan-Egil, alle med etternavn Salvesen, bruker båttrekket.

- Jeg må jo tenke på kvinner og barn, sier Jan-Egil Salvesen mens Eilef og Turid får båten hans på plass i hengeren. Også han er storfornøyd med tilbudet. -Jeg vil oppfordre alle til å bruke båttrekket, selv i godt vær, for slike tilbud må vi ta vare på, sier han entusiastisk. Med båten godt plassert i krybba går praten om både det ene og det andre mellom

↑ **SMALT:** Eilef har omtrent 5 centimeters avstand til nabosens parabolantenne når han med millimeterpresisjon fører traktor og båt mellom Sigersvoll og Listeid.

→ **KONSENTRERT:** Eilef Liland styrer hydraulikken på båthengeren med kyndige never.

båt- og traktorfører.

-Det er trivelig å prate med kundene, sier Eilef. Med andre ord tar den opprinnelig femten minutter lange ferden fra brygge til brygge langt lengre tid.

-Jeg gir alltid folk muligheten til å skrape av skjell fra skrog og propell, sier Liland. I fjor fikk en rogalending ti knop ekstra i toppfart på båten etter at Liland fant frem kniven og skrapte den overgrodde propellen ren for skjell. Det er god service det. - Joda, vi har en del stamkunder. Noen sender oss til og med julekort, sier Eilef beskjedent.

Hengeren bak traktoren tar båter opp til 32 fot. Men en og annen femogtredvefoter har likevel fått plass. -Når båtene er større enn



dette tilbyr jeg å kjøre passasjerene fra Farsund til Sigersvoll, mens de mest sjøvante tar turen rundt Lista, sier Eilef.

Frem til tidlig på 1900-tallet ble det diskutert å grave en kanal over Listeid. I 2007 relanserte lokalpolitiker Andreas Bjørn Salvesen ideen. Da som en kanaltunnel på 1200 meter, gjennom fjellet. Om slike planer noen gang vil bli realisert er heller tvilsomt, særlig etter at man har innsett viktigheten av å verne den unike fjorden Framvaren. Vi får nok heller sette vår lit til at Turid og Eilef står klare med traktoren og trekker oss over Listeid når turen rundt Lista virker for lang og værhard. **B:M**

# HANSVIK

630 CS



**HONDA** FINANS  
Vell. kr: 399.900,-  
Kredittgjennomslag: 484.121,-  
Effektiv rente: 6,68%  
Pris pr. mnd. \*  
**3.859,-**

\*35% egenkapital. Nedbetaling over 84 mnd. Tinglysningsgebyr kr. 3.990,-. Gebyr: 85 kr pr. mnd. Nominell rente: 5,35%

Hansvik 630 CS m/BF90 **Kr. 399.900,-**

+ frakt, montering, klargjøring og øvrige deler



Kåret til  
messens beste kjøp  
- Sjøen for alle  
2010

**HONDA**  
MARINE

**KELLOX**

www.kellox.no  
Best til lands - Best til vanns

# ELLING

- eventyrlig båtglede



Vår drøm er å lage verdens beste båt.  
Alt vi gjør er fokusert på dette målet.



Vi viser Elling E4 på Båter i Sjøen 2.-5. september  
Velkommen innom til en båtpprat!

**SARCHEM AS**

Gamle Sørhaugen 21, 1767 Halden. Tlf 69 19 18 81 / 900 20 349  
Email: mailbox@sarchem.no. www.elling-yachting.com